



109429 Россия, г. Москва, Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 3, тел.: +7(495) 734-92-00, факс: 355-62-52  
ТЕЛЕТАЙП: 111150, МОСКВА БИТУМ e-mail: mnpz@gazprom-neft.ru. http://www.mnpz.ru

**ПАСПОРТ № 117**



**Продукция: Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 1, экологического класса К5  
марки ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013**

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АЮ18.В.03298/20 с 16.11.2020 г. по 15.11.2025 г.

Номер резервуара: 542	Дата изготовления продукта: 14.02.2021
Номер партии: 117	Дата отбора проб: 14.02.2021
Уровень наполнения резервуара / масса: 995 см / 7444 т	Дата проведения анализов: 14.02.2021

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	ГОСТ 3122	не менее 47	не менее 49,0	58,7
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-----	не менее 46,0	56,0
3	Плотность при 15°C, кг/м3	ASTM D 4052	-----	800,0 - 845,0	831,7
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,1
5	Массовая доля серы, мг/кг, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	менее 5,0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C для зимнего и арктического дизельного топлива	ГОСТ 6356	не ниже 30	не ниже 55	75
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	ISO 10370	-----	не более 0,3	менее 0,10
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-----	не более 200	менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-----	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C)	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность:* общее количество осадка, г/м3	EN ISO 12205	-----	не более 25	14
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	445
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с	ГОСТ 33	-----	1,500 - 4,000	3,262
15	Фракционный состав: до 180°C перегоняется, % об. до 360°C перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °C	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	не более 10 не менее 95 -----	0,0 98,0 350
16	Предельная температура фильтруемости, °C дизельного топлива зимнего	ГОСТ 22254	не выше минус 20	не выше минус 26	-30
17	Температура помутнения, °C	ГОСТ 5066	-----	не выше минус 16	-21

\* - показатель определяют периодически в соответствии с НД

**Сведения о присадках:** Содержит противозносную OLI-8000 (0,0125 % масс.) присадку.

Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

**Заключение:** Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 1, экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и ГОСТ 32511-2013 с изм. 1.

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра) Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.22HX05 Испытательной лаборатории (центра)

Начальник ЛТК/ИЦ	Е. Г. Панкова	Дата выдачи	14.02.2021
Контролер качества	И. С. Антонова	Время выдачи	4:40:00

